

Hojen ger adren

Det är spänningen som gör att man kör motorcykel – det ger en kick. När man känner vinden i ansiktet går det inte att låta bli att le. Finanstidningen följde med ett gäng tjejer på en tur.

TEXT: EVA SÖDERBERG

BILD: KATARINA NIMMERVOLL

En solig söndag i lövsprickningens tid bar det iväg från samlingsstället McDonald's på Sveavägen i Stockholm till Taxinge slott, några mil utanför Södertälje. Färden gick på kurviga småvägar och det var en speciell känsla att befinna sig ute i naturen och kunna andas in doften från nyklipt gräs.

– Vi är ett gäng tjejer, nio-tio stycken, som har egna motorcyklar och som brukar träffas och åka iväg tillsammans, säger Annet Wiberg 40 år, ledare för gänget.

Annet Wiberg har kört motorcykel ett år. Efter påtryckningar och tjuv i flera år från sina motorcykelåkande väninnor sålde hon bilen och köpte en motorcykel. Och nu är hon frälst. Till vardags jobbar hon som massörterapeut ute på företag. Hemma har hon två tonårsdöttrar och två hundar.

– De är inte oroliga när jag sticker iväg, säger Annet. 18-åringen vill gärna följa med. Men att åka iväg på längre semestrar med hojen har inte varit aktuellt ännu.

Äventyret lockar

Irène Lake, 35 år, är också med i tjejgänget. I vardagslag forskar hon i djuphavsströmmar och är doktorand i oceanografi.

– Det är spänningen som gör att man kör hoj och det ger mig en kick, säger hon. Det kändes likadant första gången jag dök. Att få röra sig fritt är tjuvningen med att köra motorcykel, och när man känner vinden i ansiktet dras mungiporna automatiskt upp i ett leende.

Hon lockas av äventyr och har vandrat sju månader i Latinamerika, varit på Borneo, Galapagosöarna och i Vietnam och har prövat på drakflygning. Det är tänkt att det ska bli resor i Europa med motorcykeln. Hon vill



Annet Wiberg är mc-frälst.



Irène Lake, Louise Läckström, Eva Söderberg (reporter) och Annet Wiberg redo för avfärd.

bara köra utan att ha några bestämda mål.

– Det gäller bara att locka med sig några vänner så att vi kan ha lite kul tillsammans, skrattar Irène Lake.

Praktiskt i Stockholm

Louise Läckström, 35 år, är veteranen bland hojtjejerna. Hon jobbar som strategisk inköpare av systemprodukter på Ericsson. Louise Läckström är en så kallad återfallare. Hon tog sitt mc-körkort när hon var 21 år och körde intensivt under tre år. Sedan blev det mer stillsamt leverne. Hon köpte hus och skaffade båt och var mer hemmavid. Men nu har hon återfallit till att köra mc och tycker det är ett praktiskt sätt att ta sig fram i Stockholmstrafiken.

– Jag åker mc till jobbet varje dag, säger Louise Läckström. Det händer också att jag åker ut en sväng för mig själv, jag tänker så bra då. Men jag kör på ett helt annat sätt än jag gjorde för tio år sedan, jag skulle aldrig våga köra i dag som jag gjorde då.//



Harley Davidson lockar många

Man blir lite avundsjuk när man sitter vid stoppljuset och hör mullret när de glider förbi och ställer sig längst fram i kön. Motorcyklisterna har en frihet som vi bilister inte har. En frihet som allt fler vill ha.

Trenden att skaffa sig en motorcykel har ökat rejält under de senaste tio åren i Sverige. I dag finns det cirka 165 000 motorcyklar ute på vägarna. Det är en ökning med närmare 40 procent från 1991.

HD mesta glidarhojen

Det finns tre olika typer av förare: glidare, touringförare och sportiga förare. Glidaren sitter långt tillbakalutad och puttrar gärna fram på småvägar. Helst inget vindskydd – fartvinden ska kännas i ansiktet. Alla märken har glidarhojar, men de som syns och hörs mest är nog ändå HD (Harley Davidson).

Touringföraren sitter rak i ryggen, har större packmöjligheter och sitter mer skyddad bakom sitt vindskydd. Åker gärna långa

sträckor och på autobahn. Honda Goldwing och BMW är typiska touringhojar.

Den sportiga föraren tycker om att köra fort. Stilen är nästan liggande (framåt) med högt uppdragna knän. Fartvinden bär upp överkroppen i farter från cirka 100 kilometer i timmen. Nästan alla märken har sportiga modeller.

Många gubbar

Någon har räknat ut att medianåldern på en förare är 42 år i Sverige. Många är betydligt äldre, runt 50–60 år, och så kallade återfallare. Många körde mc i sin ungdom, men lät sälja hojen för att familjen kanske behövde köpa en bil. När barnen vuxit upp och flugit ur boet har man råd att köpa en mc. Drömmen att få känna fartvinden i ansiktet igen förverkligas.

Tjejerna ökar

Fortfarande är det mest män som åker motorcykel. Men det intresset bland tjejerna ökar, vilket märks inte minst på trafikskolorna och på de tjejklubbar som finns, till exempel Spader Dam MCK och WIMA.

Gunnar Öijvall, vd på MCRF (Moped- och motorcykelbranschens riksförbund) uppskattar att 11–14 procent av mc-förarna i Sverige är tjejer.

– Vi kommer att få se allt fler tjejer som kör mc, det ligger i tiden, säger han.

Hårt tryck på körskolorna

Även trafikskolorna känner av trycket från nya elever som vill ta körkort. Kennet Lindhe är mc-lärare på Grönlundss Trafikskola i Stockholm och har följt utvecklingen.

– Det finns en stigande efterfrågan sedan tio år tillbaks och vi ser en ökning av antalet elever i år med 10–15 procent jämfört med förra året.

Det kan ta tid att få sitt körkort. Ett tips är därför att börja med teorin redan i januari och skriva teoripróvet. Körlektionerna börjar i regel i mars eller när asfalten är fri från snö.

Kennet Lindhe bekräftar att antalet tjejer ökar.

– Förr satt de alltid bak. Numera är det ofta tjejerna som själva tar sitt körkort och ger sig iväg på egen maskin. Tidigare lånade man kanske motorcykeln av sin kille.

Ljudet är unikt

Det finns ett visst motorljud bland hojar som är unikt – mullret från en HD. Även den mest okunnige känner igen det ljudet.

– Det finns mycket känsla i själva motorljudet. När man kör i 90 kilometer i timmen upplever man att ljudet går i samma takt som hjärtat – där ligger själva feelingen, säger Lars Schneider är försäljningschef på HD.

HD i Sverige säljer mer per capita än vad någon annan HD-importör säljer i något annat europeiskt land.

– Förklaringen ligger i de många aktiviteter vi gör med kunder och företag och att man automatiskt blir medlem i en klubb – HOG, Harley Owner's Group, säger Lars Sternström, president för HOG Sverige. Det

FOTO: STEFAN NYTTORIS/PRESSENS BILD

Born to be wild.