

Ny storm kring Lundin Oil i Sudan

Anklagas för att utnyttja barnsoldater

På torsdag tar Carl Bildt plats i O-listenoterade Lundin Oils styrelse. Nu hotas bolaget av en upprörd etikdebatt. I en TV-dokumentär anklagas bolaget för att utnyttja en militär milis bestående av barnsoldater.

Den inflammerade situationen i Sudan, ett av Afrikas fattigaste länder, är ämnet för kvällens Dokument Utifrån i Sveriges Television. Fokus ligger på de internationella oljebolagens aktiviteter i de södra delarna av landet.

Bildt in i styrelsen

För ett par månader sedan blev det känt att moderaternas förre partiledare och FN:s nuvarande sändebud på Balkan, Carl Bildt, tar plats i Lundin Oils styrelse. Formellt tillträder toppolitikern Carl Bildt sin nya post vid morgondagens bolagsstämma.

Det svenska oljebolaget kontrollerar sedan ett par år tillbaka drygt 40 procent av ett jättelik oljeblock i södra Sudans träskmarker. Bland övriga ägare finns det statliga sudanesiska oljebolaget Sudapet samt österrikiska OMV. Tillsammans har Lundin Oil och bolagets partner investerat över 100 miljoner kronor i det sudanesiska projektet.

Svarar Finanstidningen

I ett brev till Finanstidningen bemöter Carl Bildt den kritik som framförts mot de internationella oljebolagens närvaro i Sudan.

"Oljan är både ett problem och en möjlighet för ett land som Sudan. På kort sikt kan motsättningar skarpas. Men på lång sikt skapas ett kraftfullt incitament för landets ekonomiska och politiska utveckling. Oljan är kanske Sudans bästa möjlighet till en långsiktigt bra ekonomisk och social utveckling, även om vägen dit är lång", skriver Carl Bildt.

Komplicerad situation

Frilansfilmaren Bengt Nilsson från Uppsala, som står bakom TV-inslaget, har besökt Sudan vid ett flertal tillfällen under de senaste åren. Enligt honom är situationen i landet mycket komplicerad. Men det råder ingen tvekan om vad landets oljeinkomster används till.

"Den allmänna åsikten är att regeringens självklart kommer att använda oljepengarna, eller åtminstone en del av dem, till att trappa upp kriget mot de olika motståndsfractionerna. Och då blir ju oljebolagen delaktiga i krigföringen. Det är i oljedistrikten som striderna är som värst, eftersom det är där det finns något att slåss om", säger Bengt Nilsson.

Den militära närvaron i det block där Lundin Oil verkar är mycket stor, och utgörs enligt Bengt Nil-



I en dokumentärfilm i Sveriges Television anklagas svenska Lundin Oil för att utnyttja milisband där även beväpnade barnsoldater ingår.

son både av regeringssoldater och medlemmar i ett stort antal olika milisband.

Tvingas ha beskydd

"Lundin Oil och de andra oljebolagen som verkar i området har tvingats ställa sig under beskydd av milisband där även beväpnade barnsoldater ingår", säger Bengt Nilsson.

Enligt Lundin Oils VD, Ian Lundin, har man för närvarande inga borrhjningsplaner i bolagets koncession. Anledningen är att kriget gör det omöjligt att jobba i området. "Det finns en flod som går längs

vårt grannblock. Så fort man går söder om den floden bryter helvetet lös", säger han.

Ian Lundin avvisar kritiken mot bolagets arbete i Sudan.

"Det är enkelt att sitta här i västvärlden och säga att man ska sluta investera pengar i Sudan för att det förekommer vissa brott mot de mänskliga rättigheterna där. Det finns i Kina, och drar man det till sin spets så har de ju faktiskt dödsstraff i USA", säger Ian Lundin.

ROBERT ERIKSSON
robert.eriksson@fi.se 08-506 245 45



Born to be wild.

Jeep Wrangler äter kopiorna till frukost.

Fattas bara annat. Precis som du kan förvänta dig är originalet några strån vassare.

Dagens Jeep Wrangler bygger på erfarenheter från före andra världskriget. Sedan

dess har flera generationer Jeep, plågats

i öknen, testats i djungeln och kontinuerligt utvecklats. Det rör sig inte om några

stora förändringar. I Jeep Wrangler är grundkonceptet i princip oförändrat:

Fyrhjulsdraft. En stark V6-motor. Inget

överflöd. Bara 100% Jeep. Välkommen

in på en provtur.

Jeep.

THERE'S ONLY ONE

Ring 020-5677 01 för närmaste återförsäljare.

Pris från 204 000 kronor. Bränsleförbrukning från 13,7 l/100 km. Miljöklass 3.